

- општински пут бр. 24 (Паруновац – Дедина);
- део општинског пута бр.25 (Капиција – Паруновац - В. Головоде) до границе плана;
- општински пут бр. 26 (Дедина – Текије - Капиција);
- део општинског пута бр. 27 (држ.пут ПА реда бр.215 – Добромир) до границе плана;
- део општинског пута бр.37 (М.Шиљеговац – Бован – Пасјак - Паруновац) од границе плана до општинског пута бр.25.

Примарна саобраћајна мрежа градских улица:

Примарну саобраћајну мрежу Крушевца осим државних и општинских путева употпуњују и улице које су некада биле део државних путева, а то су: ул. Цара Лазара, ул. Југ Богданова, ул. Балканска, ул. Јасички пут, Газиместански трг, ул. Душанова, ул. Видовданска, део Улице Бруски пут (од Улице Хајдук Вељкове до Улице Кнеза Милоша).

Поред наведених улица, део примарне мреже чине и улице: ул. Железничка, ул. Газиместанска, Трг Косовских јунака, ул. Видовданска, Трг фонтана, ул. Доситејева, Трг костурница, ул. Хајдук Вељкова, ул. Обилићева, ул. Таковска, ул. Топличина, ул. Кнеза Милоша, ул. Страхињићева, ул. Косовска, ул. Краља Александра ујединитеља, ул. Поручника Божидара, ул. Војислава Илића и ул. Пећка (веза за насеља Пакашница и Гари).

Планиране нове саобраћајнице са рангом примарних саобраћајница

Западна обилазница чија траса почиње на месту планираног укрштаја ИБ реда бр.38 и Источне обилазнице у Липовцу. Траса се пружа јужно од насеља Шумице и даље северним ободом шуме изнад Слободишта, ка улици Багдалски венац и планираном везом са истом. Траса наставља западно преко Гарског потока и денивелисаног укрштаја са општинским путем бр. 13, а затим се пружа на север западно од локације Новог гробља до насеља Равњак, са укључењем на улицу Цара Лазара.

Саобраћајница која се простире јужно од насеља Расадник (од улице Косовске до улице Бруски пут) и даље преко старе локације аеродрома до раскрснице улице Аеродромске и улице Расинске.

Наставак улице Кнеза Милоша до трасе Источне обилазнице, са планираним мостом на реци Расини.

Наставак улице Железничке од раскрснице са ул. Дринском до ул. Цара Лазара.

Примарна саобраћајница северне индустријске зоне чија траса полази од раскрснице са планираном Западном обилазницом, даље иде паралелно са далеководом до улице Јасички пут, даље северно од локације Градске топлане и локације ФАМ-а, до Источне обилазнице (раскрсница Источне обилазнице и планиране трасе северног обиласка Крушевца - део нове трасе ДП ИБ реда бр. 23).

Секундарна мрежа градских саобраћајница:

Ова мрежа би требала да задовољи путовања са извором и циљем у оквиру блокова и радних зона или за повезивање истих са саобраћајницама вишег реда.

Мрежа улица:

Стамбене улице су све улице или делови улица на територији Града Крушевца, које су категорисане као улице у насељу или прилазни пут, уз уважавање минималних профила за одвијање саобраћаја и успостављеног режима саобраћаја.

Стационарни саобраћај:

Обавезна израда Студије стационарног саобраћаја, нарочито у централном градском подручју. Потребан број паркинг места утврдити на основу норматива и препорука у складу са наменом зоне.

Паркирање се по правилу обезбеђује на сопственој парцели, ван јавне саобраћајне површине.



У зонама становања, стамбено пословним зонама или централним градским зонама са јавним функцијама, обезбедити довољно паркинг простора, како за потребе становника и запослених тако и за потребе осталих корисника.

Јавна паркиралишта организовати тако да се постигне максимални капацитет, уз дефинисан начин паркирања, обележена вертикалном и хоризонталном сигнализацијом по СРПС-у.

Подлоге паркиралишта могу бити макадамске, асфалтне, поплочање (бехатон, растер елементи итд.) у складу са наменом околног простора.

У зони становања препоручује се заштитни зелени појас најмање ширине 2,0м.

2. Прикључак на јавни пут

Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима и планском документацијом вишег реда.

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011).

Приликом планирања потребно је водити рачуна о следећем:

- саобраћајнице предвиђене за једносмеран саобраћај са једном саобраћајном траком, су минималне ширине коловоза 3.00m,
- саобраћајнице предвиђене за двосмеран саобраћај са две саобраћајне траке, су минималне ширине коловоза 5.0m,
- окретнице треба предвидети на крају сваког приступног пута („слепог“ пута), ако на одговарајућој удаљености нема друге могућности за окретање моторног возила,
- прикључке приступних саобраћајница обезбедити тако да нема штетних последица на одвијање саобраћаја и безбедности јавног пута,
- полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавног возила,
- саобраћајнице нивелацијски морају да буду уклопљене са постојећом саобраћајницом,
- пешачке површине су денивелисане у односу на површину коловоза и са максималним попречним падом од 2,00%, такође морају да буду и у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гл.РС“ број 22/2015),
- паркинг простор мора да буде у складу са стандардом SRPS U.S4.234 од априла 2020.године.

3. Општи услови постављања комуналне инфраструктуре

Општи услови за постављање инсталација:

- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.

Услови за укритање инсталација са предметним путевима:



- Укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- Инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање),
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове или локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

4. Техничко упутство о начину извођења грађевинских радова на раскопавању јавних путева и враћању јавних површина у претходно стање

Счење асфалта – бетона извршити тестером у правим линијама које су са сваке стране за 0,5m шире од ивице рова.

Минимална дубина укопавања врха инсталација је 1,3m од завршне коте улице.

Сав ископани материјал утоварити и одвести на одобрену локацију.

Након полагања инсталација комплетан ров изнад до коте -17cm од завршне коте затрпати природним шљунковитим материјалом са машинским набијањем у слојевима од $d_{max} = 30cm$.

Тротоаре вратити у првобитно стање у зависности од застора, а ускладу са прописима.

Саставе између нове и старе асфалтне конструкције заливати специјалном масом за спојнице.

За ситуације које нису обрађене овим сепаратом, Јавно предузеће ће дефинисати посебне техничке услове по захтеву инвеститора или пројектанта.



ВД директора

Милош Јовић, диа.