

# ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

## ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ (од Паруновачког моста до улице Кнеза Милоша) И НАСТАВКА УЛИЦЕ КНЕЗА МИЛОША У КРУШЕВЦУ

### A1/ ОПШТИ ДЕО ПЛАНА

#### 1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ ПЛАНА

##### 1.1. Положај и опис граница подручја које се уређује Планом

Предмет плана је израда планске документације друмског саобраћајног инфраструктурног објекта, такозване „ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРУШЕВЦА“ која се у овој фази обухваћеним планом простире од Паруновачког моста на десној обали реке Расине па све до укрштаја са улицом Кнеза Милоша као и наставак улице Кнеза Милоша до укрштаја са улицом Гаврила Принципа.

Површина подручја које се обрађује Планом детаљне регулације износи 6,198 ха.

##### Опис границе Плана

Граница плана почиње од раскрснице Ул. Кнеза Милоша и Ул. Гаврила Принципа и у смеру казаљке на сату кроз КО Крушевац, иде према истоку северном границом к.п. бр. 5473, даље пресеца к.п. 5384/1, 5400, 5401, 5957/5, 5424, 5425, 5437, 5431/2, 5443 и 5444/2. Наставља у истом правцу до северне границе к.п. 5445/2, где се граница ломи према северу и иде западном границом к.п. 5445/2, 5444/1 и 5444/4 до границе КО Крушевац и КО Паруновац. Кроз КО Паруновац граница наставља према северу западном границом к.п. 1786/3, 1785/3, 1784/3 и 1789/4, па пресецајући к.п. 3118 (старо корито реке Расине) и западном границом к.п. 1767/4, поново пресеца к.п. 3118 (старо корито реке Расине) до границе КО Паруновац и КО Бивоље.

Кроз КО Бивоље граница наставља према северу пресецајући к.п. 3422/3 (старо корито реке Расине) па западном границом к.п. 3355/2 и даље у истом правцу пресеца к.п. 3354/1, 3354/2 и 3422/2 (старо корито реке Расине) до границе КО Бивоље и КО Паруновац.

Граница поново кроз КО Паруновац иде према северу западном границом к.п. 3157/7, 28/4, 28/3, 27/3, 19/3 и пресеца к.п. 19/2, долази до раскрснице обилазнице и Ул. Паруновачке (к.п. 3124) чијом западном границом долази до границе КО Паруновац и КО Бивоље.

Граница плана поново кроз КО Бивоље обухвата раскрсницу обилазнице и Ул. Паруновачке и наставља западном и северном границом к.п. 3269/1, па пресеца к.п. 3267/7 до тремеђе 3267/7, 3267/6 и 3267/4, наставља према северу западном границом к.п. 3267/4, па се ломи према истоку пресецајући к.п. 3267/4 и 3268/4, до тремеђе к.п. 3268/4, 3268/20 и 3268/18, одакле се ломи према југу источном границом следећих к.п. 3268/4, 3270/2, 3270/4 и 3425/4 до границе КО Бивоље и КО Паруновац.

Граница поново кроз КО Паруновац наставља према југу источном границом к.п. 3147/4 и 18/2 па у истом правцу пресеца к.п. 3124 ( Ул. Паруновачка) и к.п. 26/20 до источне границе к.п. 20/5, којом наставља у истом правцу обухватајући следеће к.п. 20/5, 20/7, 26/15, 28/3, 3157/5, 3157/4 и 3157/6. Затим у истом правцу пресеца к.п. 3157/3 (старо корито реке Расине) и даље источном границом к.п. 1766/2, 1765/2 и 1767/3, пресецајући к.п. 3118 (старо корито реке Расине), наставља источном границом к.п. 1789/3, пресеца к.п.1773, обухватајући к.п. 1775/4, 1975/2, 1974/2 и 1973/1. Граница даље према југозападу обухвата к.п. 1973/1, 1973/2, 1972 и 1970/2, до тремеђе к.п. 1969/2, 1969/1 и 3118 (старо корито реке Расине), где се ломи према северу западном границом к.п.1969/2 и 1970/2, и пресецајући к.п. 1971/1, скреће према западу до границе КО Паруновац и КО Крушевац.

Кроз КО Крушевац граница наставља према западу пресецајући следеће к.п. 5448/2, 5445/2, 5444/2, 5443, 5442, до тремеђе к.п. 5442, 5432 и 5433, затим у истом правцу северном границом к.п. 5433 и 5434 које пресеца и наставља јужном границом к.п. 5435/2, 5435/1, 5436/1 и 5437 које обухвата. У истом правцу пресеца к.п. 5439/1, па јужном границом обухватајући к.п. 5438 и даље пресеца к.п. 5957/5, 5470 и 5476, до јужне границе к.п. 5473, којом наставља према западу до раскрснице Ул. Кнеза Милоша и Ул. Гаврила Принципа, где се ломи према северу западном границом к.п. 5473 до места одакле је и почела.

### **Попис парцела за ПДР источна обилазница ( од Паруновачког моста до улице Кнеза Милоша) и наставак ул. Кнеза милоша**

#### **ПАРЦЕЛА БР. 1:**

састоји се од целих к.п.бр. 5473, 5438, 5436/1, 5435/1, 5435/2, 5436/2, 5432 и, као и делова катастарских парцела бр.: 5476, 5472, 5401, 5470, 5957/5, 5424, 5425, 5431/2, 5443, 5444/2, 5442, 5433, 5434, 5437, 5439/1, 5400 и 5384/1 све у **КО Крушевац**.

#### **ПАРЦЕЛА БР. 2:**

**У КО Крушевац** се састоји од целих к.п.бр. 5444/4, 5444/3, 5444/1, 5445/1, 5445/3, 5446, 5447, 5448/3, и 5448/1, као и делова катастарских парцела бр.: 5445/2 и 5448/2.

**У КО Паруновац** се састоји од целих к.п.бр. 1971/3, 1970/2, 1969/2, 1972, 1973/2, 1973/1, 1974/2, 1975/2, 1775/4, 1777, 1786/2, 1786/3 1785/3, 1785/2, 1784/3, 1784/2, 1789/3 1789/4, 1767/4, 1767/3, 1765/2, 1766/2, 3157/6, 3157/5, 3157/4 3157/7, 28/4, 28/3, 27/3, 26/15, 20/7, 20/4, 19/3, 20/5, 20/3, 3147/3, 3147/2, 3147/4 и 18/2, као и делова катастарских парцела бр.: 19/2, 3124, 26/20, 3157/3, 1773, 3118 и 1971/1.

**У КО Бивоље** се састоји од целих к.п.бр. 3355/2, 3354/3, 3425/3, 3269/1, 3269/2, 3270/2, 3425/2, 3425/4 и 3270/4, као и делова катастарских парцела бр.: 3267/7, 3267/4, 3268/4, 3422/2, 3354/2, 3354/1 и 3422/3.

### **СПИСАК КООРДИНАТА НОВОПРОЈЕКТОВАНИХ ТАЧАКА ПАРЦЕЛА ПОРВШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ПДР-а ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА**

51	7528844.907	4825614.196
47	7528890.890	4825364.770
62	7528799.988	4825853.559
128	7528952.628	4824971.024
52	7528839.591	4825668.705
53	7528831.810	4825690.330
70	7528783.591	4825898.802
74	7528789.354	4825926.166
75	7528794.407	4825927.676
14	7528727.046	4825052.709
15	7528800.614	4825037.969

18	7528879.668	4825019.736
19	7528895.268	4825016.138
20	7528927.053	4825008.807
25	7528906.274	4824987.149
30	7528832.806	4825009.971
31	7528814.650	4825014.207
135	7528782.116	4825021.695
136	7528747.255	4825028.873
140	7528723.076	4825019.925
145	7528628.248	4825047.863

координате одредио:

Небојша Жујић, инж. геод.

### **Правни основ за израду плана**

- Закон о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13- одлука УС и 132/2014 Сл Гласник РС 132/14 и 145/14)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (Сл.Гласник 64/15)
- Одлука о изради ПланаДетаљне Регулације ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ( од Паруновачког моста до улице Кнеза Милоша) И НАСТАВАК УЛИЦЕ КНЕЗА МИЛОША У КРУШЕВЦУ ( I број: 350-117/2015. усвојеној на седници одржаној 25.03.2015. године)

### **Плански основ за израду плана**

У Просторном плану града Крушевца („Сл. лист града Крушевца“ 4/11) у поглављу 3.5.1. Саобраћајна инфраструктура се наводи:

„У циљу отклањања недостатака мрежа државних путева, неопходно је предузети следеће активности:

- изградња нове деонице државног пута (Источна обилазница), уз изградњу денивелисаног укрштаја тог правца са државним путем првог реда - аутопут (Северна обилазница)“

У Генералном урбанистичком плану Крушевац 2025 („Сл. лист града Крушевца“ 3/15), у поглављу 6.1. Саобраћај у оквиру Стратешких урбанистичких решења и општих услова за изградњу инфраструктурних система, наводи се:

„...од државних путева IБ реда (у циљу формирања источне обилазнице Крушевца), планира се нова траса државног пута IБ реда бр.38 у дужини од око 8,3км од насеља Липовац до укрштања са планираним аутопутем (петља Крушевац – исток). Траса креће од Липовца на потезу званом "Дивље ливаде", па преко реке Расине и укрштаја са државним путем IIБ реда бр.415 даље десном обалом реке Расине до државног пута IIА реда бр.215. Траса иде даље постојећом Источном обилазницом (део постојећег државног пута IБ реда бр.38) а затим прелази реку Расину и железничку пругу и кроз "Бивољски кључ" до планиране петље Крушевац – исток.“

Подлога за израду плана је оверен катастарско-топографски план Р 1:2500.

### **1.2. Детаљна намена земљишта и статус власништва**

---

Детаљна намена земљишта у границама Плана детаљне регулације је јавна површина тј. јавна саобраћајница – државни пут IB реда бр.38 .

## 2. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА

### 2.1. Природне карактеристике подручја

#### 2.1.1. Геоморфолошке карактеристике

Терен предметног подручја је у благом нагибу од укрштаја улице Кнеза Милоша са Источном обилазницом до Паруновачког моста и као инундација прати ток реке Расине. Веза Источне обилазнице и постојеће улице Кнеза Милоша биће решена наставком улице Кнеза Милоша. Наставак улице Кнеза Милоша попреко прелази са терасе алувијум фазија реке Расине на левој обали преко инундације реке Расине и њеног регулисаног корита са обостраним одбрамбеним насипима до укрштаја са планираном Источном обилазницом на десној обали.

#### 2.1.2. Хидролошке карактеристике тла

Хидролошка карактеристика тла је добра пропустљивост тј. површинска вода понире и не задржава се на површини терена.

### 2.2. Грађевинско подручје, намена површина и површина јавне намене

#### 2.2.1. Грађевинско подручје

Границе обухвата Плана, уједно представљају и границу обухвата грађевинског подручја.

#### 2.2.2. Постојећа организација простора и намена површина

План детаљне регулације ради се за подручје које се простире за део Источне обилазнице (са источне стране реке Расине) и наставак улице Кнеза Милоша (са западне стране реке Расине) за део од улице Гаврила Принципа до укључења на Источну обилазницу.

Трасе предметних саобраћајница пролазе кроз грађевинско подручје.

Саобраћајну матрицу подручја чини постојеће градске саобраћајнице

У контанктним зонама, садржајима од функционалног утицаја, могу се сматрати зона комерцијалне делатности, зона становања, зона заштитног зеленила и зона рекреације.

#### 2.2.3. Зеленило, спорт и рекреација

У обухвату Плана тренутно не постоји организовано зеленило али је у фази израде план зоне рекреације у инундационом појасу између левог одбрамбеног насипа реке Расине и зоне становања на тераси простора „Прњавор“.

#### 2.2.4. Површине јавне намене

Постојеће површине јавне намене, односно објекте јавне намене и јавне површине, дефинисани Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13- одлука УС Сл Гласник РС 132/14 и 145/14) у границама Плана чине побројане парцеле као и делови парцела које треба да постану јавне површине као и делови постојећих саобраћајница – улица.

- **Начин коришћења простора**

Простор у обухвату плана је неизграђен и неуређен осим регулисаног корита реке Расине на месту њеног преласка наставка улице Кнеза Милоша.

- **Основна ограничења**

Ограничења за реализацију планског решења не постоје.

Геодетска подлога за израду предметног Плана је катастарско-топографски плану у размери 1: 1000, који је израдила овлашћена геодетска организација.

## **2.3. Трасе, коридори и капацитети инфраструктуре**

---

### **2.3.1. Саобраћајнице и саобраћајне површине**

На подручју ПДР-а нема изграђених саобраћајница, осим трокраке раскрснице у нивоу државног пута IB реда бр.38 и државног пута ПБ реда бр.215.

### **2.3.2. Водопривредна инфраструктура, хидротехничке инсталације и објекти**

#### **Водоводна мрежа**

Водоводна мрежа града Крушевца представља део регионалног система водоснабдевања са језера Ћелије. На простору обухваћеног Планом постоји изведен магистрални цевовод Ø 1058мм који је део регионалног система "Ћелије", цевовод Липовац - Ћићевац - Варварин.

#### **Канализација отпадних вода**

Систем за одвођење отпадних вода града Крушевца је сепаратан, независно одвођење отпадних вода из домаћинства и индустрије од атмосферских вода. Тренутно се отпадне воде Крушевца директно упуштају у Западну Мораву и Расину. Концепција одвођења отпадних санитарних вода града Крушевца је према централном постројењу за пречишћавање отпадних вода (ЦППОВ) чија се изградња планира уз реку Западну Мораву. У току је поступак за изградњу централног градског постројења за пречишћавање отпадних вода, које се налази ван границе плана. Део градских примарних колектора је реализован а други су у фази припреме реализације.

Дуж источне обилазнице планира се изградња колектора "Б" који се улива у колектор "А" који отпадне воде одводи до планираног централног постројења за пречишћавање отпадних вода.

На простору обухваћеног Планом не постоји изграђена канализација отпадних вода.

#### **Атмосферска канализација**

Атмосферска канализација је изведена у улици Паруновачкој и улици Гаврила Принципа.

## **2.4. Преглед евидентираних и заштићених објеката, споменика културе и природе и амбијенталних целина**

---

У обухвату предметног Плана нема евидентираних и заштићених објеката, споменика културе и природе и амбијенталних целина

## **2.5. Оцена катастарских подлога за израду Плана**

---

На основу члана 32, Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13- одлука УС и 132/2014 Сл Гласник РС 132/14 и 145/14) графички део Плана Детаљне Регулације израђује се на овереном катастарско-топографском плану, па се сходно томе приступило прибављању истог.

## A2/ ПЛАНСКИ ДЕО

### 3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

#### 3.1. Концепција уређења простора

Намена простора обухваћеног планом је изградња линијских објеката инфраструктуре – обилазне саобраћајнице („Источне обилазнице“) са циљем изbacивања транзитног саобраћаја из централних градских простора и у овој фази повезивање са државним путем ИБ реда бр.38 и државним путем ПБ реда бр.415, преко улице Кнеза Милоша.

На предметном објекту („Источна обилазница“) активности су почеле још 80-тих година прошлог века и то изразом Услови за уређење простора (по којој је почела експропријација парцела) као и изразом Техничке документације – Главног пројекта изградње који је израдио Институт за путеве Београд.

По пројектној документацији, концепцијски део трасе планиране Источне обилазнице (од Паруновачког моста на стационачи км 4+994,72\* до улице Кнеза Милоша на стационачи км 4+076,50) и наставка улице Кнеза Милоша (од улице Гаврила Принципа на стационачи км 0+000,00 до Источне обилазнице на стационачи км 0+396,39).

\*стационаче су преузете из Главног пројекта Обилазак Крушевца – пут бр. 102 „Источна магистрала“ од км 0+000.00 до км 8+690.39

Планом су обухваћени делови кат. парцела које припадају катастарским општинама Крушевац, Бивоље и Паруновац.

Подручје обухваћено ПДР заузима површину од 6,198 хектара.

Нацрт плана се предлаже како у смислу дефинисања трасе, правила уређења и др., тако и ради решавања имовинских односа.

Подручје које се разрађује Планом није подељено на урбанистичке целине и блокове због специфичности намене.

#### 3.2. Опис детаљне намене површина

Планирана траса Источне обилазнице (државног пута ИБ реда бр.38) у потпуности је у складу са трасом предвиђеном планом вишег реда, тј. Просторним планом града Крушевца („Сл. лист града Крушевца“ 4/11).

Намена простора обухваћеног Планом детаљне регулације је изградња дела Источне обилазнице (од Паруновачког моста на до улице Кнеза Милоша) и наставка улице Кнеза Милоша (од улице Гаврила Принципа до Источне обилазнице), са циљем стварања планског основа за унапређење саобраћајне инфраструктуре и дефинисање услова коришћења земљишта у обухвату плана.

Планира се изградња дела Источне обилазнице као двосмерног пута са две коловозне траке са по две саобраћајне траке ширине по 4.0м и разделним острвом од 3.0м као и обостраним тротоарима ширине 3.0м.

У нивелационом смислу Источна обилазница је у насипу и условљена котом раскрснице у нивоу државног пута ИБ реда бр.38 и државног пута ПБ реда бр.215, као и висином одбрамбеног насипа регулисаног корита реке Расине.

Наставак улице Кнеза Милоша (од улице Гаврила Принципа до Источне обилазнице) планира

се као двосмерна саобраћајница са једном коловозном траком са четири саобраћајне траке ширине по 3.0м и обостраним тротоарима ширине по 3.0м.

Нивелационо и констуктивно наставак улице Кнеза Милоша планира се као мост (у делу преласка преко регулисаног корита реке Расине) и вијадукт у инундационом делу до границе са зоном становања у улици Гаврила Принципа где је саобраћајница у нивоу са тереном. Овакво решење је проистекло из економских, функционалних и естетских разлога обзиром да је денивелација коловоза у односу на терен преко 5 метара. Планирани садржаји у делу уређења Спортско рекреативног центра Расина функционално и естетски ће оваквим решењем бити обједињени.

Раскрснице на подручју Плана се планирају у нивоу, са пуним режимом.

**Дозвољава се решење да се приликом израде техничке документације раскрснице пројектују као кружне.**

**Дозвољава се фазна изградња дела Источне обилазнице, и то половина планираног профила који је геометријски у континуитету са изграђеним делом (коловозна трака ближа реци Расини) – графички део лист број 5.**

### **3.3. Услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене**

---

#### **3.3.1. Површине и објекти јавне намене**

У оквиру Плана опредељене су површине јавне намене и то:

- Јавне површине
  - Јавне саобраћајнице

#### **3.3.2. Грађевинско подручје**

Границе обухвата Плана, уједно представљају и границу обухвата грађевинског подручја.

### **3.4. Услови за уређење и изградњу објеката јавне намене и мреже саобраћајне инфраструктуре (укрштање са осталом инфраструктуром)**

---

Прикључке на државни пут пројектовати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011).

Планска решења су усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектом документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности. Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

Приликом пројектовања саобраћајних прикључака на предметне државне путеве, потребно је водити рачуна о следећем:

- просечан годишњи дневни саобраћај – ПГДС за 2015. годину, преузети са сајта ЈП „Путеви Србије“ [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs).
- зоне потребне прегледности,
- планирани број возила који ће користити предложене саобраћајне прикључке (на основу којих ће се утврдити потреба за евентуалним додатним саобраћајном траком за лева скретања),
- полупречници лепеза у зони раскрсница утврдити на основу криве трагово меродавних возила који ће користити саобраћајни прикључак,
- укрштај мора бити изведен под правим углом (управно на пут),
- рачунску брзину на путу,

- просторне карактеристике терене,
- обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
- адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
- са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање **11,50 т** по осовини).

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијус окретања и др.) морају бити у складу са **Законом о јавним путевима („Сл. гл. РС“, бр.101/2005), и Правилником о условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“, бр.50/2011).**

Тип раскрсница на државном путу мора бити у складу са тачком 2. Основе за пројектовање, 2.3.2. критеријуми за избор површинске раскрснице Правилника о условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“, бр.50/2011), да би одлука о одређеној категорији раскрснице била што поузданија.

Урбанистичким планом, на основу члана 78. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, бр.101/2005), одређене се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, паскрснице, простор за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе, и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.

- Приликом изградње напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе предметног државног пута.
- Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Трошкови изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.

Планом је предвидиђен **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 28. 29 и 30. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, бр.101/2005) тако да први садржај објекта високоградње морају бити удаљени минимално **20,00 м** од ивице земљишног појаса државног пута I реда, **10,00 м** од ивице земљишног појаса државног пута II реда, уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на предметном државном путном правцу, уколико важећим планским документом у грађевинском подручју није другачије предвиђено. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Планском документацијом је адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.

Сходно члану 31. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, бр.101/2005), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви – својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије”, Београд воде као корисник, или је ЈП „Путеви Србије”, Београд правни следбеник корисника.

#### Општи услови за постављање инсталација

- предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
- траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.



### **3.4.1. Водопривредна инфраструктура, хидротехничке инсталације и објекти**

#### **Водоводна мрежа**

Постојећи магистрални цевовод 1058мм је од виталног значаја за водоснабдевање Општина Тићевац и Варварин, тако да је приликом извођења радова на предметној деоници неопходно водити рачуна о заштитној зони магистралног цевовода која износи 3м са обе стране цевовода, за коју је неопходно испоштовати следеће:

- није дозвољена изградња објекта, ни вршење радњи које могу загадити воду, или угрозити стабилност цевовода,
- забрањено је кретање, као и маневар моторних возила и тешког саобраћаја,
- забрањено је сађење било каквог засада (посебно дрвенасте културе) осим траве,
- није дозвољена изградња објекта, ни вршење било којих радњи које могу загадити воду или угрозити стабилност цевовода,
- није дозвољено насипање земљом (као ни скидање земље) и промена нивелете терена у циљу изградње саобраћајнице.

#### **Канализација отпадних вода**

У трупку саобраћајнице - обилзнице се планира изградња колектора „Б“ отпадних вода. Димензија овог колектора је ДН 300мм. Основна намена колектора је одвођење отпадних вода из гравитирајућих насеља Велико Головоде, Кобиље и Модрица.

Новопланирани колектор представља део система градске канализационе мреже са одводом према централном постројењу за пречишћавање отпадних вода града Крушевца (ЦППОВ).

На траси колектора "Б" је неопходно испоштовати следеће:

- није дозвољено паралелно вођење каблова или других водова, испод водоводних и канализационих цеви осим при укрштању,
- приликом укрштања, кабл (или друга инсталација) може бити положен испод или изнад водоводне и канализационе цеви, и то на растојању од најмање 0,3м. Ако се размаци не могу постићи тада кабл провући кроз заштитну цев,
- на месту паралелног вођења и укрштања водоводних и канализационих са другим инсталацијама ров се копа ручно (без механизације),
- хоризонтални размак других инсталација од водоводних и канализационих цеви треба да износи најмање 0,5 м.

#### **Атмосферска канализација**

Дуж простора обухваћеног планом се не планира изградња нове атмосферска канализација.

### **3.6. Услови и мере заштите простора**

#### **3.6.1. Услови и мере заштите непокретних културних добара**

На предметном простору плана нема евидентираних нити заштићених непокретних културних добара, односно споменика културе и не постоји евидентирано археолошко налазиште који подлежу заштити.

#### **3.6.2. Услови и мере заштите животне средине**

У складу са чл.9 Одлуке о изради овог Плана детаљне регулације потребно је приступити изради стратешке процене утицаја на животну средину.

### **3.7. Услови којима се површине и објекти јавне намене чине приступачним особама са инвалидитетом**

---

Имајући у виду врсту и намену објеката који су обухваћени овим детаљним планом, утврђује се да нема утицаја на приступачност особама са инвалидитетом.

## 4. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Правила грађења обухватају све објекте у границама плана.

Правила грађења су дата као општа која се односе на обухват плана и правила која се односе на друге објекте инфраструктуре који су изграђени или планирани у границама плана.

### 4.1. Општа правила урбанистичке регулације

#### Намена објеката

У обухвату плана је дозвољена изградња планираних саобраћајница.

#### Врста и намена објеката чија је градња забрањена

Забрањује се изградња објеката који су у супротности са наменом утврђеном планом.

### 4.2. Правила грађења

Планира се изградња дела Источне обилазнице као двосмерног пута са две коловозне траке са по две саобраћајне траке ширине по 4.0м и разделним острвом од 3.0м као и обостраним тротоарима ширине 3.0м.

Наставак улице Кнеза Милоша (од улице Гаврила Принципа до Источне обилазнице) планира се као двосмерна саобраћајница са једном коловозном траком са четири саобраћајне траке ширине по 3.0м и обостраним тротоарима ширине по 3.0м.

**Приликом евентуалног пројектовања кружне раскрснице потребно је испунити следеће услове:**

- ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
- спољни радијус и ширину кружног тока пројектовати према Правилнику о условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“, бр.50/2011),
- са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
- за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
- коловоз мора бити димензионисан за осовинско оптерећење од **11,50 т**,
- са прописном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, бр.101/2005), уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења и у свему у складу са тачком 4. Кружне раскрснице Правилнику о условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“, бр.50/2011) и важећим стандардима,
- обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовања прикључака, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,

- раскрсница са кружним током саобраћаја треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
- обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружне раскрснице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
- уколико се на било ком прикључном правцу јавља двотрачни улив, кружни ток се димензионише као двотрачни,
- угао пресецања мора бити приближан правом углу,
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширина кружног коловоза и елементи улива и излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
- потребно је обезбедити пешачки и евентуално бицикличке стазе и прелази у зони кружне раскрснице,
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева,
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења,
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице.

Потребно је пројектовати евентуалну изградњу **пешачких** стаза поред предметног пута:

- са адекватном – стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
- која задовољава одредбе утврђене тачкама 7.1.2. 7.4.3. и 7.4.4. Правилника о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја („Сл. лист СФРЈ“, број 35/81 и 45/81),

**Пешачке** стазе поред предменутог пута потребно је пројектовати:

- са адекватном – стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
- која задовољава одредбе у тачки 5.2. Правилника о условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“, бр.50/2011)
- са размотреним и пројектно разрешивим свим аспектима коришћења и несметаног приступа пешачкој стази од стране инвалидних – хендикепираних особа,
- са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених пешачких прелаза на предметном путу,
- са саобраћајном анализом постојећег и перспективног пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне пешачке семафоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију.

Аутобуска стајалишта пројектовати саобраћајно безбедно у складу са саобраћајно безбедоносним карактеристикама и просторним потребама, у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима (“Сл. гл. РС”, број 101/2005).

У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС”, бр. 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга, и други слични објекат, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и слично, **по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно – техничке услове.**

Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви – својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије”, Београд воде као корисник, или је ЈП „Путеви Србије”, Београд правни следбеник корисника.

#### Општи услови за постављање инсталација

- предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
- траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.

#### Услови за укрштање инсталација са путем

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,0 м** са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,35 м**,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,0 м**.

Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,0 м** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

#### Услови за паралелно вођење инсталација са путем

- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00м** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

## 5. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

План представља основ за издавање локацијске и грађевинске дозволе, као и за израду пројекта парцелације и препарцелације и основ за формирање грађевинских парцела јавних и осталих намена у складу са Закон о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС и 132/2014 Сл Гласник РС 132/14 и 145/14).

Овим Планом даје се могућност фазног спровођења саобраћајница тако да свака од фаза мора представљати функционалну целину. Функционална целина обухвата истовремену реализацију коловоза, тротоара и осталих елемената јавног пута.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне површине, у оквиру дефинисане регулације саобраћајнице, дозвољена је промена нивелета, елемената попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници).

Свака промена захтева у односу на планирану врсту и намену објеката овим Планом, подразумева израду нове планске документације.

Надзор над применом и спровођењем овог Плана врши надлежни орган Градске управе Града Крушевца.

**Обрађивач:**

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ И  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ**

